

ANALISI TEMPI 2° GARA - COURSE

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL		
1	201	<b>FRC</b> HEDINGER BERNHARD WILCHINGEN	SUI	PEUGEOT 106 GTI	SS			
		1) 1'39.369 2) 1'30.054 3) 1'30.710		4) 1'30.643 5) 1'31.842		6) 1'31.633	7) 1'31.436	
		8) 1'31.916 9) 1'31.613 10) 1'32.312		11) 1'31.066 12) 1'31.723		<b>13) 1'29.835</b>		
2	202	<b>SAR</b> WICKI ROBERT HAGENDORN	SUI	RENAULT CLIO	SS			
		1) 1'30.301 2) 1'23.418 3) <b>1'23.140</b>		4) 1'24.355 5) 1'23.980		6) 1'26.395	7) 1'24.368	
		8) 1'24.395 9) 1'24.228 10) 1'24.540		11) 1'24.257 12) 1'23.503		13) 1'24.098	14) 1'24.851	
3	221	<b>ECURIE BASILISK</b> LEUENBERGER FRÉDÉRIC BUUS	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000			
		1) 1'31.709 2) 1'22.750 3) 1'22.504		4) 1'21.233 5) 1'20.856		6) 1'22.989	7) 1'21.274	
		8) 1'20.872 9) <b>1'20.711</b> 10) 1'20.901		11) 1'21.359 12) 1'21.800		13) 1'21.530	14) 1'22.142	
4	222	<b>SAR</b> BOTTA FABIO USTER	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000			
		1) 1'29.211 2) 1'22.130 3) 1'22.175		4) 1'22.367 5) 1'22.293		6) 1'23.432	7) 1'23.417	
		8) 1'22.305 9) 1'21.996 10) 1'22.195		<b>11) 1'21.880</b> 12) 1'22.759		13) 1'24.829	14) 1'25.765	
5	223	<b>EQUIPE BERNOISE</b> LUETHI MICHEAL UNTERSTECKHOLZ	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000			
		1) 1'33.768 2) 1'23.725 3) 1'23.923		4) 1'23.039 5) 1'22.722		6) 1'22.665	<b>7) 1'22.553</b>	
		8) 1'23.332 9) 1'23.322 10) 1'24.125		11) 1'22.765 12) 1'23.178		13) 1'23.433	14) 1'23.316	
6	224	<b>EQUIPE BERNOISE</b> SCHAFFNER THOMAS SCHAFFHAUSEN	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000			
		1) 1'26.972 2) 1'20.695 3) 1'21.103		4) 1'20.361 5) 1'20.216		6) 1'20.421	7) 1'20.613	
		8) <b>1'20.141</b> 9) 1'20.349 10) 1'20.853		11) 1'26.101 12) 1'21.033		13) 1'20.979	14) 1'20.863	
		15) 1'22.424						
7	225	<b>ZBINDEN PIERRE-ALAIN</b> ZBINDEN PIERRE-ALAIN VILLARIAZ	SUI	RENAULT MEGANE CUP IS	2000			
		1) 1'26.506 2) 1'20.445 3) 1'21.022		4) 1'20.566 5) <b>1'20.080</b>		6) 1'20.536	7) 1'20.112	
		8) 1'20.104 9) 1'20.597 10) 1'20.233		11) 1'20.884 12) 1'20.428		13) 1'20.442	14) 1'21.008	
		15) 1'22.399						
8	227	<b>RC UNTERTOGGEMBURG</b> EHRBAR ROLF HERISAU	SUI	OPEL KADETT C	IS	2000		
		1) 1'19.434 2) <b>1'15.166</b> 3) 1'16.247		4) 1'16.470 5) 1'18.395		6) 1'18.431	7) 1'18.482	
		8) 1'21.132 9) 1'20.349 10) 1'21.085		11) 1'20.047 12) 1'19.034		13) 1'17.057	14) 1'19.408	
		15) 1'16.485						
9	233	<b>FRC</b> KOCH JOSEF MALTERS	SUI	OPEL KADETT	IS	2500		
		1) 1'17.780 2) 1'15.412 3) <b>1'14.860</b>		4) 1'15.568 5) 1'16.045		6) 1'16.777	7) 1'16.372	
		8) 1'16.307 9) 1'17.445 10) 1'18.089		11) 1'17.416 12) 1'17.591		13) 1'17.466	14) 1'16.822	
		15) 1'16.788						
10	238	<b>FRC</b> BANZ ARMIN MALTERS	SUI	OPEL KADETT C	IS	2500		
		1) 1'21.752						
11	241	<b>ZALI CLAUDIO</b> ZALI CLAUDIO CIMO	SUI	ALFAROMEO 75	IS	2501		
		1) 1'33.030 2) 1'23.479 3) 1'24.088		4) 1'22.856 5) 1'22.395		6) 1'22.485	<b>7) 1'21.614</b>	
		8) 1'22.274 9) 1'22.073 10) 1'21.742		11) 1'22.627 12) 1'23.667		13) 1'23.087	14) 1'26.331	
12	251	<b>ECURIE BASILISK</b> ARN STEFAN HINWIL	SUI	LOTUS ELISE	E1			
		1) 1'28.366 2) 1'20.997 3) 1'20.440		4) 1'19.806 5) 1'20.153		6) 1'20.405	7) 1'20.599	
		8) 1'20.226 9) 1'20.246 10) 1'20.591		11) 1'20.240 12) 1'19.723		13) 1'20.681	14) 1'19.897	
		<b>15) 1'19.585</b>						

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL								
13	252	<b>RC UNTERTOGGEMBURG</b>												
		BUSER LISBETH	HERISAU	SUI	RENAULT MEGANE CUP	IS 2000								
	1)	1'36.721	2)	1'27.914	3)	1'28.986	4)	1'28.091	5)	<b>1'27.266</b>	6)	1'27.643	7)	1'30.348
	8)	1'31.286	9)	1'31.287	10)	1'33.681	11)	1'28.869	12)	1'30.026	13)	1'28.033		
14	263	<b>PAPAGNA DAVID</b>												
		PAPAGNA DAVID	GRAVESANO	SUI	RENAULT CLIO	E1								
	1)	1'25.329	2)	1'21.281	3)	1'20.777	4)	1'20.440	5)	1'20.042	6)	1'20.429	7)	1'20.180
	8)	1'20.013	9)	<b>1'19.973</b>	10)	1'20.267	11)	1'20.245	12)	1'20.571	13)	1'20.421	14)	1'20.618
	15)	1'20.552												
15	281	<b>4 VALLI PARMA</b>												
		FERRARI CHRISTIAN	NOCETO	ITA	RENAULT CLIO	OS-I								
	1)	1'26.003	2)	1'19.101	3)	1'20.667	4)	1'19.267	5)	1'19.299	6)	1'19.314	7)	<b>1'18.959</b>
	8)	1'20.281	9)	1'19.294	10)	1'19.498	11)	1'19.339	12)	1'19.263	13)	1'19.009	14)	1'19.095
	15)	1'19.711												

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea